

## Vélos récup' en liberté :

Exemple de Saverdun : <https://mobilidoc.fr/document-295>

<https://www.ladepeche.fr/article/2017/06/02/2586436-une-ville-energique-et-positive.html>

<http://saverdun.wixsite.com/saverdun/single-post/2017/07/19/Et-vous>

Magazine ID Territoriale P20

<https://id-territoriale.fr/a/mobilite-saverdun-les-velos-sont-en-liberte>

18 mois de pratique. Une vingtaine de vélos en service. Les vélos ont été repeints aux couleurs de la ville. Les gens s'en servent régulièrement. Objectif : une flotte de 100 vélos en libre-service. Tous types de vélos (enfants, femmes, hommes) sont mis à disposition. C'est la population qui donne de vieux vélos non utilisés, ou les vélos sont récupérés en déchetterie. Les services municipaux avec les jeunes se chargent de remettre en état les vélos. Démontage complet du vélo, récupération d'un maximum de pièces et remontage avec pièces neuves si besoin. Coût des pièces évalué à 10€ en moyenne par vélo.

Ça fonctionne. Forte pratique des collégiens.

Les gens les déposent les vélos où ils veulent. Parfois les gens se les approprient un peu plus. Mais ce n'est pas grave, le but étant que la pratique du vélo se redéveloppe.

Sur Saverdun il y a un collège. Le projet a été travaillé en commun avec les jeunes/ centre de loisirs ados de Saverdun. Les jeunes ont participé à un atelier pour remettre en service les vélos.

Entretien classique. Pas de pb de casse. A leur connaissance pas de revente des vélos sur le bon coin. Pas de vol.



