

ENTRÉES DE VILLE ET FRANGES URBAINES

L'objectif principal est de produire des transitions pour les entrées de ville tout en conciliant les usages existants ainsi qu'en travaillant sur la perméabilité entre les espaces urbains et ruraux

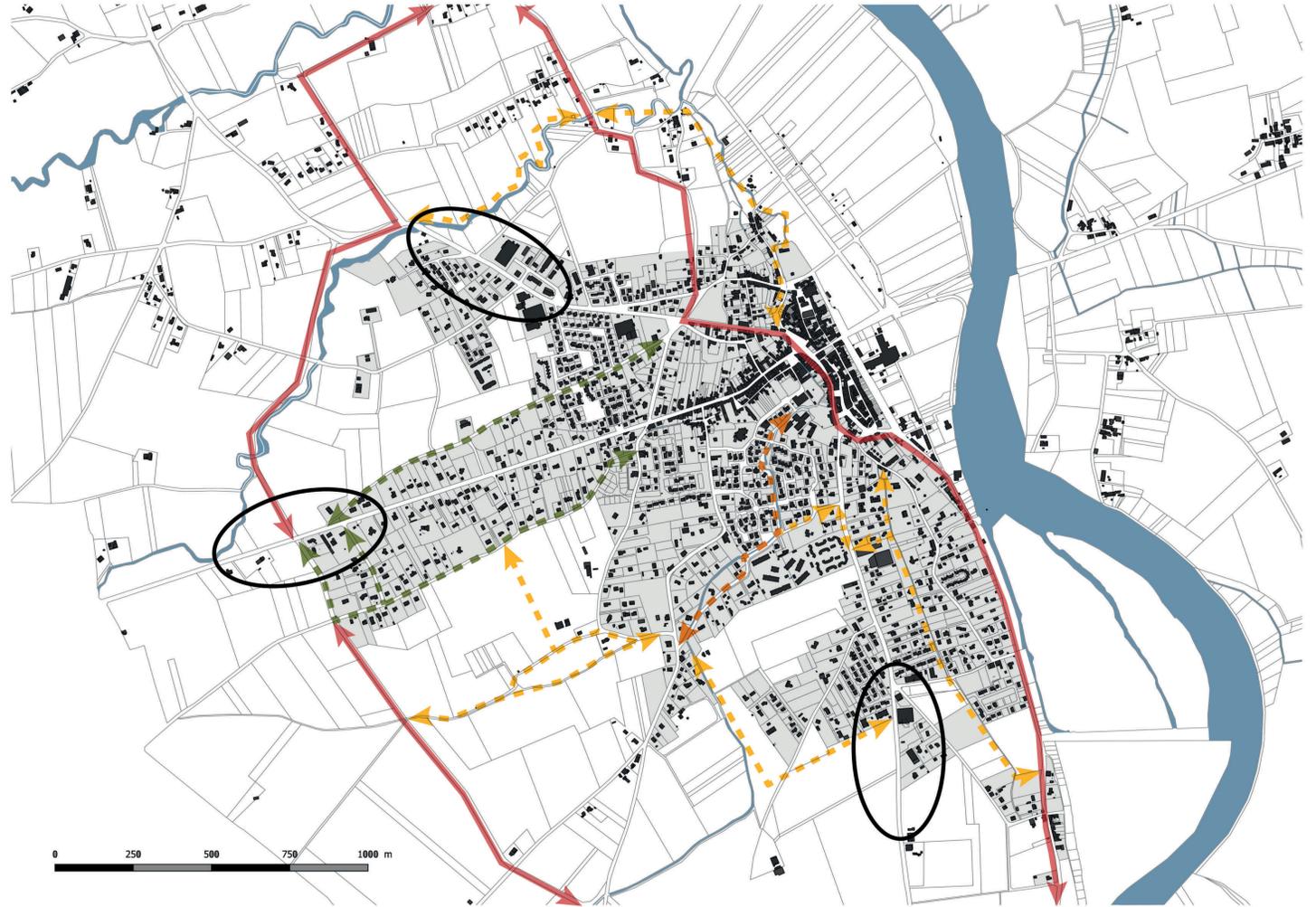
CONSTAT ET PROJECTION DES CHEMINEMENTS EN FRANGES URBAINES



relevés photographiques franges existantes



projection usages franges urbaines



0 250 500 750 1000 m

LÉGENDE CARTE GÉNÉRALE

état de ville

- cours d'eau
- limites de la ville

- bâti
- situation des trois entrées de ville étudiées

Réseau vert (pédestre et cyclo)

- chemins existants
- chemins à requalifier
- liaisons douces centre-bourg/collège
- chemins projetés

OUEST // ROUTE D'AUCH



La création de nouveaux équipements publics comme un collège remet en question certaines pratiques de l'espace. D'une part, l'affut de population induit nécessairement une réflexion autour des déplacements et des accès. D'autre part, l'augmentation du trafic et la fréquentation d'un public jeune sur le secteur demande un travail autour de la sécurisation de l'utilisateur.

LÉGENDE PLANS ENTRÉES

- Arbre existant
- Arbre projeté
- Cheminement piéton
- Limite végétale existante
- Limite végétale projetée

SUD EST // ROUTE DE TOULOUSE



Une entrée de ville doit véhiculer une image qualitative, et ce rôle ne peut être joué par une zone commerciale sans mise en valeur. Il est essentiel d'affirmer les enjeux économiques sans déstructurer cette entrée qui constitue la vitrine de Verdun-sur-Garonne. Le renouvellement des pratiques de déplacement semble aujourd'hui à remettre en question afin de valoriser cet espace.

NORD OUEST // AVENUE DE MASSE GRENIER



Le traitement de cette entrée doit permettre l'articulation entre les divers usages présents (résidentiel, industriel, commercial). La requalification par le paysage permet de redonner une place à chaque espace. À terme, le foncier pourrait être réutilisé afin de rebâtir la ville sur elle-même et limiter l'étalement urbain.