

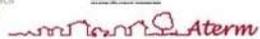
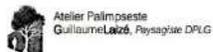
# 3<sup>ème</sup> RENDEZ-VOUS de l'étude urbaine

Le cœur de  
Verdun sur Garonne  
Quels aménagements  
Quels usages demain ?

*Rencontre avec les habitants et professionnels riverains  
du centre bourg*

Synthèse des échanges

Lundi 30 Janvier à 18h30





## SYNTHESE DES ECHANGES DU GROUPE DE TRAVAIL

Pastilles indiquant les lieux où  
pourraient se garer :

- ...des habitants riverains
- ...des personnes qui viennent travailler
- ...des véhicules professionnels
- ...des visiteurs, usagers, patients ou clients
- .. Personne à mobilité réduite

### Nombre de places existantes

Place de l'Eperon et abords	61
Place du Colonel Blas	17
Parking des écoles	70
Parking de la MJC	54
Parking rue Casanova	16
Parking des tanneurs	26
Parking de la Mairie	19
Bas des remparts	100

## 1 - REFLEXION SUR LA PLACE DE LA VOITURE

### Comment organiseriez-vous les stationnements ?

- Stationnement journée à l'extérieur
- Si les accès sont plus faciles : ascenseur ? Cheminements sécurisés

Les véhicules de professionnels en bas des remparts, améliorer la sécurité du parking !

Conserver des places accessibles dans le cœur, proche des commerces

Inviter les personnes qui travaillent dans le bourg à se garer hors de l'hypercentre : tanneur, Casanova, remparts, ..

**Propositions :** Les voitures qui stationnent longtemps (professionnels, riverains en journée, ...) se garent à l'extérieur pour libérer les places pour les visiteurs dans le centre, proche des commerces et des services.

## SYNTHESE DES ECHANGES DU GROUPE DE TRAVAIL

Pastilles indiquant les lieux où  
pourraient se garer :

- ...des habitants riverains
- ...des personnes qui viennent travailler
- ...des véhicules professionnels
- ...des visiteurs, usagers, patients ou clients
- .. Personne à mobilité réduite

## 1 - REFLEXION SUR LA PLACE DE LA VOITURE

### Comment organiseriez-vous les stationnements ?

Stationnement des riverains au plus  
proche des logements

Des places pour visiteurs répartis  
dans l'ensemble du bourg

Des places pour PMR réparties  
dans l'ensemble du centre

Inviter les personnes qui travaillent  
dans le bourg et les voitures  
professionnelles à se en bas des  
remparts

### Nombre de places existantes

Place de l'Eperon et abords	61
Place du Colonel Blas	17
Parking des écoles	70
Parking de la MJC	54
Parking rue Casanova	16
Parking des tanneurs	26
Parking de la Mairie	19
Bas des remparts	100

### Propositions :

- Faciliter les accès pour les personnes à mobilité réduite : créer des places PMR proches de commerces et des services.
- Des stationnements proches des logements pour les riverains

### Echanges au sein du groupe de travail.

Quelles actions mettre en œuvre pour améliorer le cadre de vie du centre ? Quelques suggestions pour :

#### Diminuer le nombre de voitures qui stationnent dans le cœur de Verdun sur Garonne

- Augmenter la zone piétonne et réduire la durée de stationnement sur la place de l'Eperon / voire supprimer le stationnement longue durée
- Augmenter le nombre de places à l'extérieur (exemple : route de Toulouse, rue Joliot Curie, ..)
- Stationner les voitures de professionnels à l'extérieur. Notamment pour la Poste et de l'Ambulance Marc, ce qui permettrait aussi aux postiers de garer leur voiture personnelle à l'extérieur pendant leur tournée.
- Encourager les familles à garer une seule de leurs voitures à proximité de leur logement, et les autres à l'extérieur

#### Faciliter les cheminements piétons et inciter les habitants à les emprunter

- Sécuriser les passages piétons sur la Place de l'Eperon, refaire le revêtement des trottoirs
- Rendre les cheminements plus confortables (mettre des bancs) et ludiques, notamment les chemins des écoles
- Créer des aires piétonnes, voire des zones 30 ou 20
- Améliorer la signalétique des parkings et des itinéraires

#### Avez-vous des idées d'actions qui pourraient être menées pour faire évoluer les pratiques : mieux stationner, se déplacer à pied ou à vélo, ... ?

- Créer des aménagements facilitant les déplacements vélo
- Créer un sens unique place de l'Eperon en attendant son futur aménagement
- Créer des stationnements en épis rue des Fossés
- Mettre des vélos à disposition (velib)
- Améliorer la liaison du bas des remparts au centre : ascenseur ? Petit train ?
- Imaginer un système de vignettes de couleur différente selon le type de véhicule : clients, riverains, commerçants, ...



## Echanges divers

### Prendre le temps de se rendre à l'école

Eviter de créer un « drive » devant l'école, même si c'est une pratique qui se développe. L'école est un lieu de rencontre et de convivialité, il est important que les cheminements et stationnements permettent de prendre le temps d'accompagner son enfant à l'école

### Une Bastide calme, mais pas coupée du monde

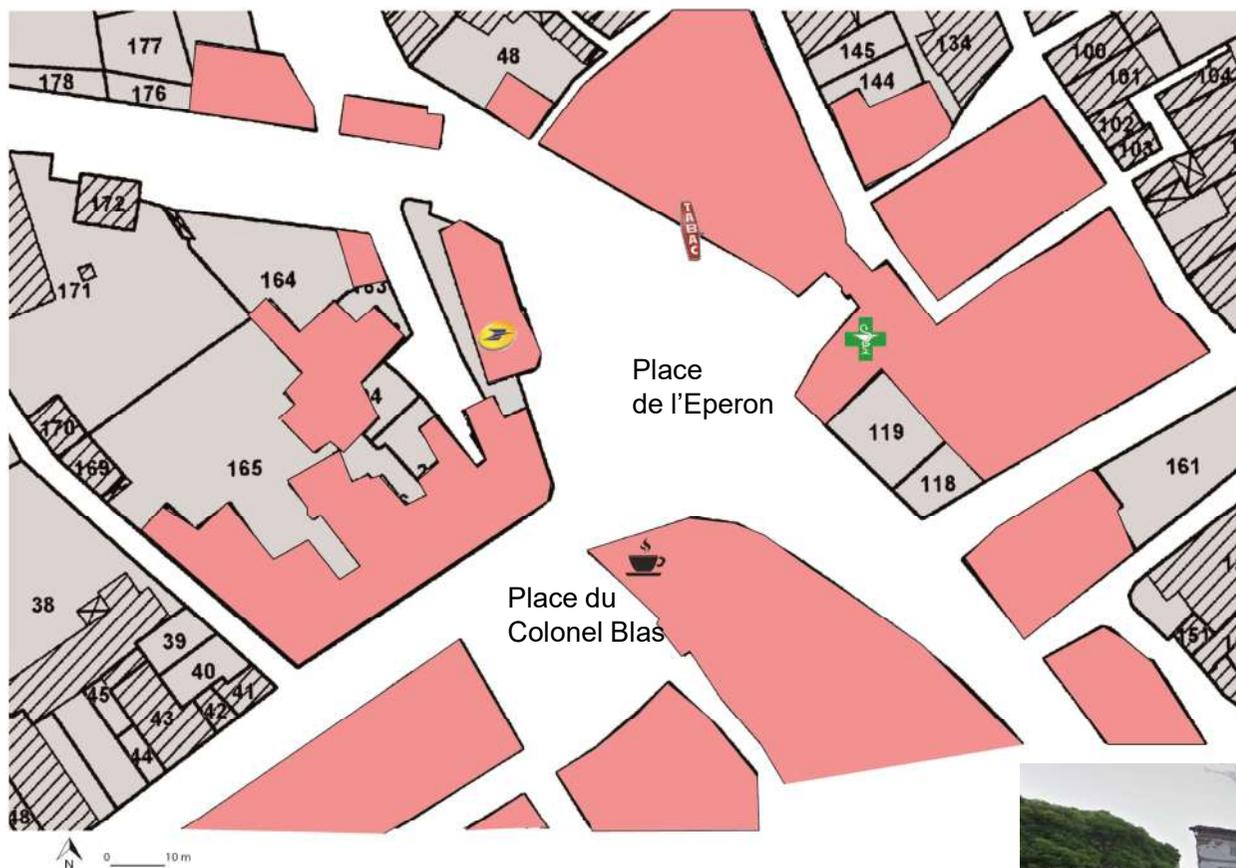
« Rendre la Bastide uniquement accessible en voiture aux riverains » crée le débat. Plusieurs habitants de la Bastide ont expliqué qu'il leur semblait important que les rues de la Bastide soient apaisées (pour garder sa convivialité et permettre les jeux des enfants) mais qu'elles restent accessibles à tous pour ne pas « être coupé du monde », pour garder les liens avec le reste du village.





Lors du 1<sup>er</sup> temps fort, des habitants ont imaginé de nouveaux aménagements pour la Place de l'Eperon et celle du Colonel Blas pour mieux répondre à leurs besoins et rendre le centre plus conviviale et sûr.

**Lors de ce 3<sup>e</sup> temps forts, nous invitons les habitants présents à réagir face à ces propositions et à retenir ce qui leur semble important et indiquer ce qui pourrait être ajouté.**

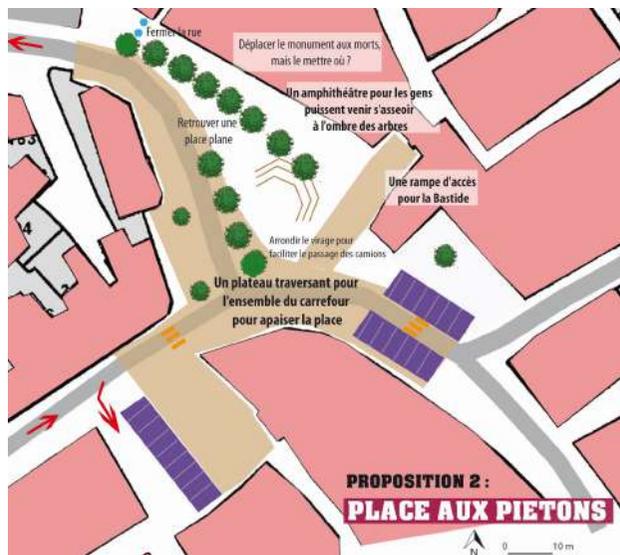




Synthèse des propositions



- Enlever quelques stationnements de la Place de l'Eperon.
- Créer une zone piétonne sur la place de l'Eperon.



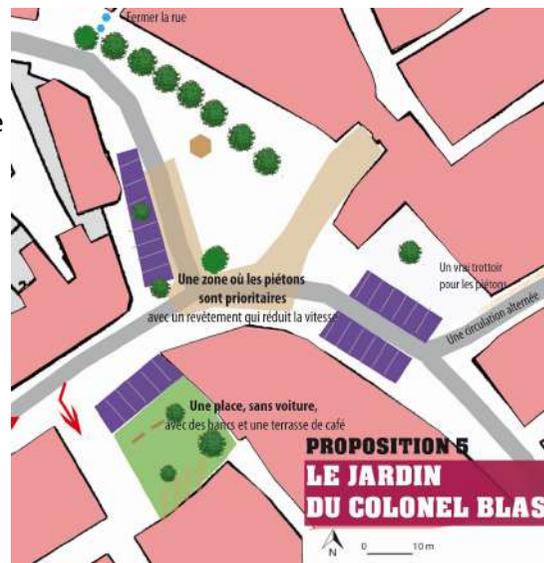
- Il y a pas assez de places de stationnement
- Penser au passage des camions ...
- Créer plus de stationnements place de l'Olivier et ainsi retirer les stationnements de la Place de l'Eperon.



- La Place du colonel Blas gagne en convivialité.

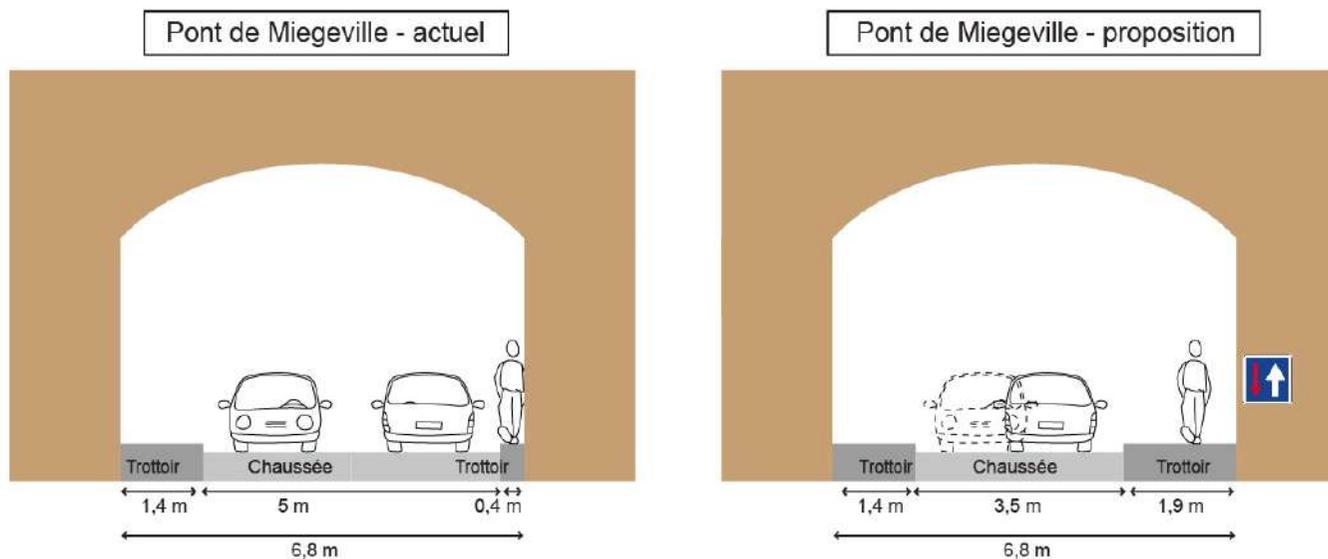


- Il est important d'aplanir la place.
- Conserver le même nombre de places de stationnement.
- Construire un parking sur la Segonde derrière le Groupama.
- Créer un nouvel espace public avec des arbres.
- La circulation est plus facile pour les poids lourds.
- On retrouve la voie historique.



- C'est intéressant pour les piétons ! Ils deviennent prioritaires.
- Rajouter des arbres sur la place du colonel Blas.
- Le parking Place du Colonel Blas pourrait être dans l'autre sens (Nord-Sud).
- Garder la possibilité d'accueillir le téléthon place du Colonel Blas

## Proposition de l'équipe d'étude



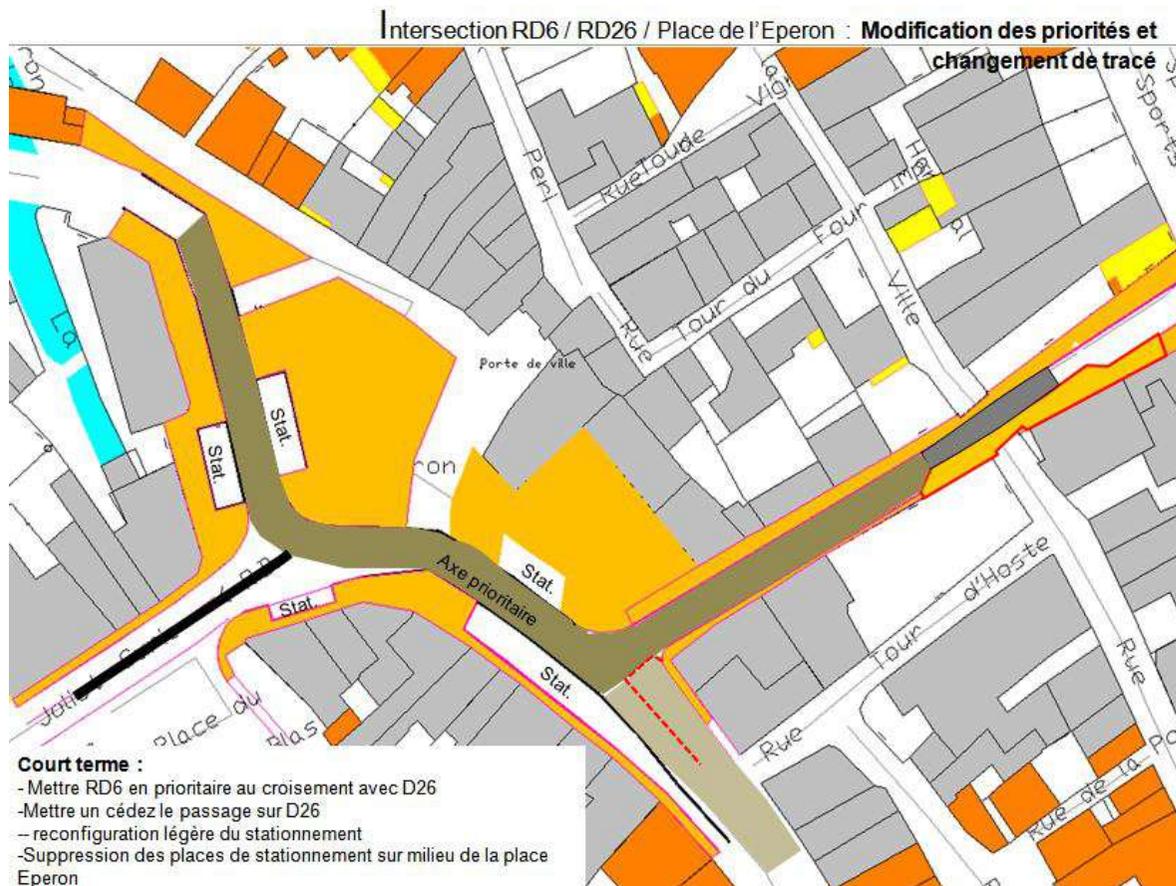
## Réaction des habitants

### **Une chicane sous le pont de Migeville, bouchons assurés !**

Pour certains habitants, créer une chicane sous le pont de Migeville (pour agrandir le trottoir et ralentir les voitures) risque de provoquer des bouchons aux heures de pointe ou augmenter le trafic sur les itinéraires bis (rue de la résistance, notamment). Il faut faire attention aux conséquences de cet aménagement ...



Proposition de l'équipe d'étude



Réaction des habitants

**Cédez le passage à l'angle Casanova divise..**

Ce carrefour est dangereux, mais tout le monde fait attention, donc il y a très peu d'accidents. Par contre, cela crée des ralentissements voire des bouchons aux heures de pointe.  
Un cédez le passage est-il utile ou se fait-il naturellement ?

