

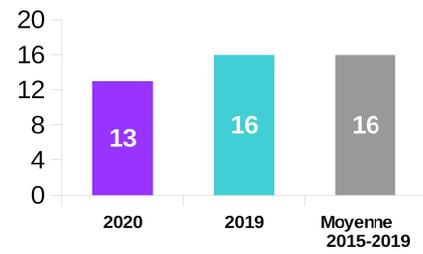
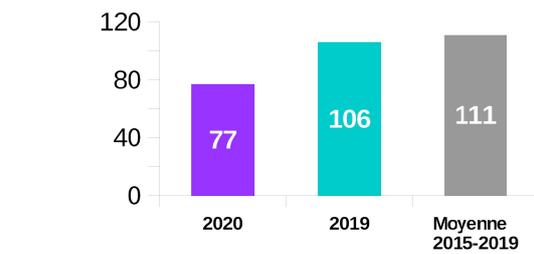


Bilan mois d'août 2020

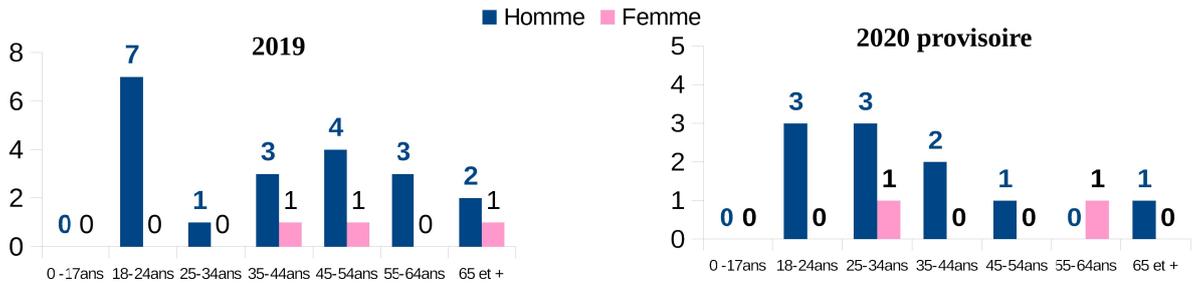
*valeurs non consolidées au jour de parution	Août 2020	Août 2019	Cumul année en cours	12 mois glissants
Accidents	9	13	77	131
Tué(s)	1	2	13	23
Blessés hospitalisés (BH)	9	10	74	110
Blessés non hospitalisés (BL)	1	4	24	57

Cumul nombre d'accidents depuis le début de l'année

Cumul nombre de tués depuis le début de l'année



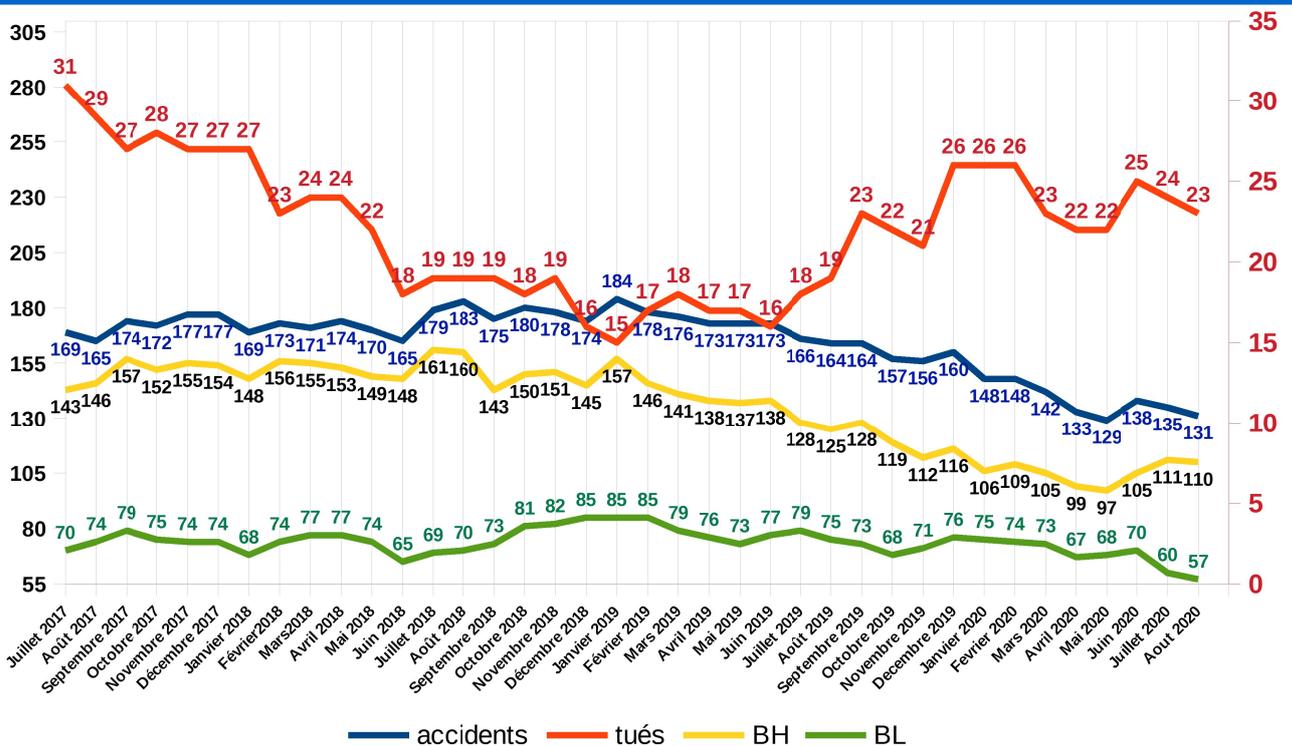
Répartition des APAM (Auteur Présumé d'Accident Mortel) par âge et par sexe



Nombre de tués par catégorie d'utilisateurs depuis le début de l'année



Cumul 12 mois glissants Tarn et Garonne



Bilan mensuel

AOUT 2020

Direction Départementale des Territoires de Tarn et Garonne

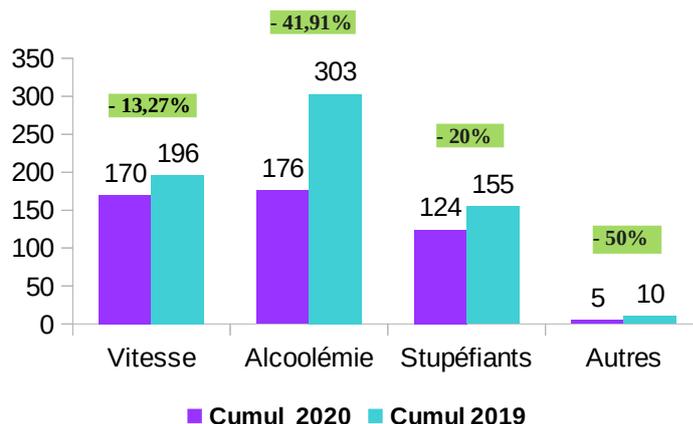
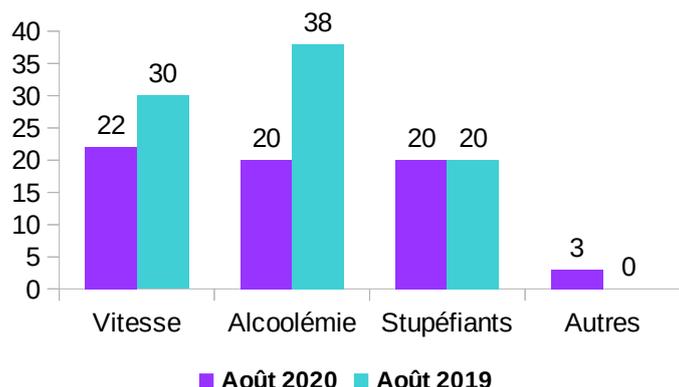
Service Connaissances et Risques

Bureau Sécurité et Education Routières

Coordonnées
2 quai de Verdun
BP775
82013
MONTAUBAN
05 63 22 23 24

Au plan départemental

Bilan des sanctions administratives des droits à conduire



Restriction des droits à conduire avec un EAD (Ethylotest antidémarrage): 1 en août 2020, soit 5 depuis le début de l'année.

Au plan national

Baisse de l'accidentalité routière au mois de juillet 2020



291 personnes sont décédées sur les routes en juillet 2020, en France métropolitaine, contre 328 en juillet 2019, soit 37 personnes tuées en moins (-11,3%), selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).
Les autres indicateurs sont également à la baisse :

Le nombre d'accidents corporels s'établit à 4 997, contre 5 287 en juillet 2019, soit 290 accidents corporels de moins (-5,5%).
6 402 personnes ont été blessées, contre 6 792 en juillet 2019, soit 390 personnes de moins (-5,7%).

La baisse relative de la mortalité routière enregistrée en juillet 2020 s'inscrit dans le contexte d'un niveau de trafic en baisse en raison de la crise sanitaire du Covid-19.

Cependant, depuis le déconfinement le 11 mai dernier, le trafic remonte progressivement et régulièrement pour atteindre, début juillet, un niveau supérieur d'environ 10% à sa valeur enregistrée en février (source Cerema) sans retrouver pour autant le niveau habituel d'un mois de juillet.

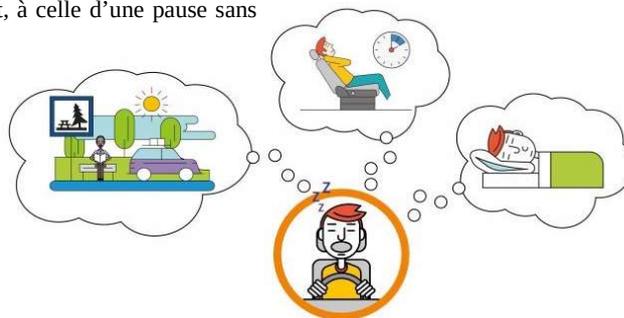
Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/baisse-de-laccidentalite-routiere-au-mois-de-juillet-2020>

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable: Etude longs trajets et prévention de la somnolence au volant

Alors que la somnolence reste la 1re cause d'accidents mortels sur autoroute, la Fondation VINCI Autoroutes publie les premiers résultats d'une étude qui compare l'efficacité, sur la vigilance et la conduite, d'une sieste réalisée à la mi-journée, dans la voiture ou dans un lit, à celle d'une pause sans sieste.

Menée en laboratoire, cette étude a été pilotée par Damien Davenne, chronobiologiste, professeur à l'Université de Caen Normandie et directeur de l'unité de recherche COMETE INSERM/Unicaen dédiée aux mobilités.

Pour en savoir plus : <https://fondation.vinci-autoroutes.com/fr/article/etude-longes-trajets-et-prevention-de-la-somnolence-au-volant>



Le permis à un euro par jour, comment en profiter ?

La rentrée approche à grands pas, et avec elle les bonnes résolutions... comme celle du permis de conduire. Comme prévu dans l'Agenda rural, présenté le 20 septembre 2019 par le Gouvernement, la Sécurité routière lance le 3 août une campagne à destination des jeunes habitant les territoires ruraux, et de leurs parents, afin de mieux leur faire connaître le dispositif du « permis à 1 euro par jour ». Le principe est de permettre aux jeunes de s'inscrire aux cours préparatoires au permis avec un système de financement aidé, au sein d'écoles de conduite labellisées partout en France.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/le-permis-un-euro-par-jour-comment-en-profiter>

